

ד.א.ל הינה שם נרדף לתכנון וניהול פרויקטים בתחום ההנדסה והתשתיות במדינת ישראל.

כחברה הפרטית הגדולה בתחומה, מובילה ד.א.ל במשך שנים רבות בכל תחומי הייעוץ, התכנון, הניהול והבקרה ההנדסית, תוך התמקדות מקצועית בתחום התשתית התחבורתית.

בשנת 1977 חברו ארבעה מהנדסים אזרחיים להנשמת חלום משותף - הקמת משרד עצמאי שיהווה דוגמא ומופת במדינת ישראל. מתחילת דרכה, עסקה החברה בפעילות תכנון, ובהמשך התפתחה גם בתחום הניהול והבקרה, תוך הפעלת שני מוקדי "ייצור" - בחיפה ובתל אביב.

במשך 30 השנים האחרונות שלובה ד.א.ל הנדסה במלוא עומקו של מרקם העשייה הלאומי ועושה למטן הקמת תשתיות התחבורה, המגורים והתעשייה בארץ. מראשית קיומה ניצבת ד.א.ל בחזית העשייה למטן בניין הארץ, דרך מערכות ההקמה של המדינה וכחלק מבני של מנגנוני התכנון הלאומיים.

בחלוף 30 שנות פעילות ראשונות, מונה קבוצת ד.א.ל כיום כ-165 עובדים אורגניים ועוד כ-30 "קבלני משנה" העובדים עם ד.א.ל באופן שוטף, מתוכם כ-140 מהנדסים אזרחיים בעלי ניסיון מקצועי רב ומגוון. במהלך השנים הצטרפו אל המייסדים מספר שותפים, כולם מקרב עובדי הקבוצה, שהשתלבו בעשייה ובהנהגת הארגון, וכיום מונה החברה 16 בעלי אחזקות אשר ביחד, מהווים את השלד המוביל של הארגון.

נאים אנו שזכינו להוביל להקמת בית הנדסי לתפארת, לפתח ולחנך דורות של בעלי מקצוע מעולים המבטיחים המשכיות והמשך שגשוג, בשירות לקוחות הארגון ולרווחת החברים בו.

נד וינשטיין
32





כביש 6 - מחלף ניצני עוז



מסילת נתביב מודיעין



מסילת נתביב מודיעין

הצהרת ה"אני המאמין"

אנחנו קבוצת ד.א.ל הנדסה שואפים:

להיות חברה מובילה ושותפה בתכנון, בייעוץ הנדסי, בניהול, פיקוח והקמה של עבודות הנדסה אזרחית ובניה במדינת ישראל ומחוצה לה.

לתרום להשבחה, שכלול ופתוח של העבודה ההנדסית במערכות הציבוריות והפרטיות על ידי הטמעת תפיסות הנדסיות מתקדמות, תוך הפגנת מנהיגות, מקצועיות, יזמה וחדשנות.

להשגת מטרותינו נפעל:

להעמיד בפני לקוחותינו ושותפינו יכולות מקצועיות מהדרגה הראשונה.

לנהוג ביושר ובמחויבות מלאה בכל המשימות המקצועיות והעסקיות. לגייס אל בין כותלי הקבוצה את מיטב האנשים ולהבטיח להם מסלול אתגרי, מגוון, קידום מקצועי ומתגמל הישגים אישיים.

לקיים תרבות המאפשרת פתיחות, הישגיות אישית, גיבוש דעות עצמאיות והבעת ביקורת.

לקיים סביבת עבודה איכותית, מיידעת, חברית, מגובשת, תומכת ומאזנת מבחינת העומסים.

להתמיד בניסיונות לחדש ולפתח פעילות תוך מוכנות לאתגרים חדשים.

להשקיע באופן עקבי בטיפוח המסגרת הארגונית והניהולית כמעטפת חיונית לעשייה המקצועית והעסקית.

לנהל ארגון עסקי, צומח ורווחי לתועלתה של קבוצת ד.א.ל. ולרווחתה הכללית של החברה ועובדיה.



קבוצת ד.א.ל הינה חברה פרטית ואחת מן החברות המובילות בישראל בתחומי ההנדסה האזרחית. לחברה למעלה מ־30 שנות ניסיון בתכנון, ניהול ופיקוח על פרויקטים רחבי היקף בארץ ובחול.

הקבוצה אשר נוסדה בשנת 1977 על ידי קבוצת מהנדסים אזרחיים התפתחה במשך השנים וכיום מנהלת את פעילותה באמצעות ארבע חברות בנות. כיום מונה הקבוצה כ־165 עובדים ועוד כ־30 קבלני משנה קבועים בתוכם, 16 שותפים, המפעילים ביחד את החברות השונות, 35 מהנדסים בכירים, 75 מהנדסים ואנשי צוות הנדסי, ואנשי ניהול אדמיניסטרטיבי. ניהולן השוטף של החברות הבנות מופקד בידי קבוצת שותפים ותיקים וצעירים, המנהלים אותן כיחידות משק סגור תוך ניצול היתרונות הסינרגטיים בין התחומים השונים וויסות כח אדם ומשאבים על פי הצורך.

קבוצת ד.א.ל נהנית מיתרון בלתי מוטל בספק הודות לניסיון והוותק של דור המייסדים, ובמקביל מצרפת לשורותיה בשנים האחרונות מהנדסים צעירים בעלי יכולות וכישורים מתאימים ומטפחת את דור המנהלים הבא. החברה המובילה בקבוצה, ד.א.ל הנדסה (2004) בע"מ, הוקמה ביוזמתם של השותפים הותיקים על מנת לממש את רוח הארגון ולהגשים את שאיפתו לקדמה והתחדשות.

ד.א.ל הנדסה (2004) בע"מ מהווה את חוד החנית של הקבוצה כולה, והיא אוצרת בקרבה את כל נכסי הקבוצה, לרבות ההון האנושי – שותפים ועובדים בכירים, וההון המקצועי – הידע, הניסיון והמיומנות של אנשיה, שנרכשו ונצברו מיום הקמתה של הקבוצה, במשך למעלה משנות דור.

מחזיקי מניות החברה הינם, (לפי סדר א"ב): יהודה אריה, שמואל גדרון, גל גרונר, דן גרונר, יעקב גריאני, דניאל הלפרן, יואב הלפרן, יפי הררי, גד וינשטיין, אלי ויס, חיים זך, רביב טל, משה ליבוביץ, אילן ליפשיץ, איריס ערד וראובן רביב.

החברה מצוידת במערך המחשוב המתקדם ביותר הנמצא כיום בשוקים ההנדסיים והניהוליים.

ד.א.ל מתמחה בתחום התיב"ס (תכנון וייצור בעזרת מחשב) תוך שימוש במגוון רב של אמצעים ומשקיעה בכל שנה משאבים רבים על מנת להצטייד בחזית הטכנולוגיה ולשפר את השירות הניתן ללקוחות החברה.

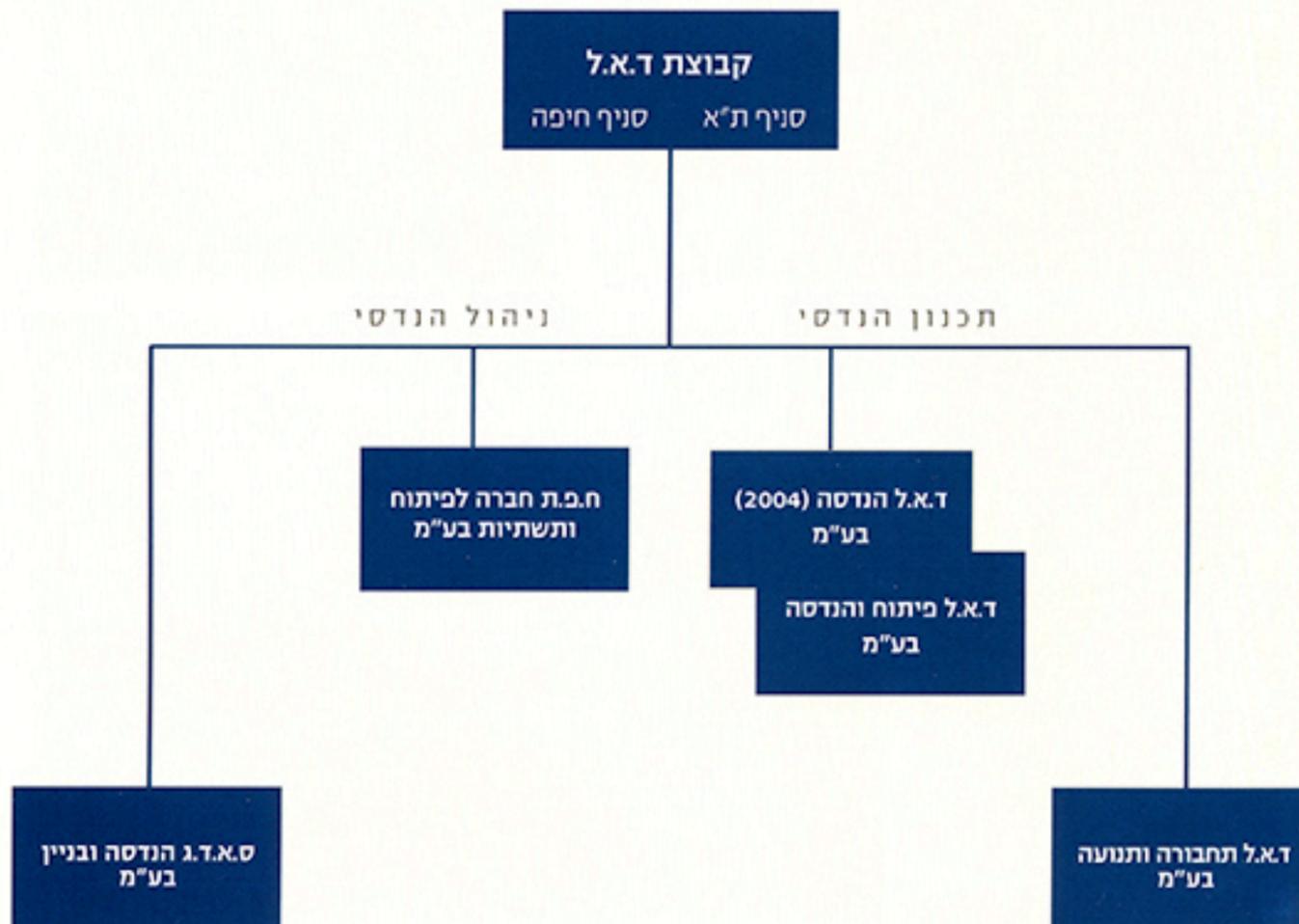
בין לקוחות הקבוצה נמנים משרדי ממשלה, גופים עסקיים מובילים, חברות ממשלתיות ורשויות ציבוריות רבות, ביניהם: מעצ – החברה הלאומית לדרכים בישראל, משרד התחבורה, כביש חוצה ישראל, רשות שדות התעופה, נתיבי איילון, חברת נמלי ישראל, רכבת ישראל, משרד הביטחון, נת"ע, יפה נוף, מוריה, משרד הבינוי והשיכון, מנהל מקרקעי ישראל, עיריות, מועצות מקומיות ויזמים פרטיים.

הקבוצה מונה מספר חברות מתמחות הפועלות בתחומי ההנדסה האזרחית השונים:

ד.א.ל הנדסה (2004) בע"מ (ד.א.ל פיתוח והנדסה בע"מ), העוסקת בתכנון של פרויקטים בתחום התשתיות ומתמחה בפרוייקטים רב תחומיים, **ד.א.ל תחבורה ותנועה בע"מ** העוסקת בכל קשת הפעילויות בתחום התכנון התנועתי והתחבורתי, **ח.פ.ת חברה לפיתוח ותשתיות בע"מ** עוסקת בניהול כולל של פרויקטים רב תחומיים בתחום הבנייה – הקמת תשתיות ופיתוח, ומתמחה בניהול והובלה של מגה־פרוייקטים ו**ס.א.ד.ג הנדסה ובניין בע"מ** מתמחה בניהול התכנון, ניהול הביצוע ופיקוח על פרויקטים בתחום הבנייה למגורים, בניית מוסדות ציבור ופרוייקטים בתחום התשתיות.

כל החברות מוסמכות משנת 1997 ע"י מכון התקנים הישראלי וזכו בתו תקן ISO 9000 לאבטחת איכות.

מבנה ארגוני:



המשאב האנושי

המשאב האנושי הנו המשאב העיקרי והחשוב ביותר העומד לרשות הקבוצה. הנהלת ד.א.ל מכירה בצורך התמידי בטיפוח ובקידומו של המשאב האנושי במטרה להבטיח את הצלחת החברה בביצוע המשימות, את שביעות רצון הלקוח, וכפועל יוצא, גם את קבלתן של עבודות המשך והזמנות חדשות. שמירת רמה מקצועית מירבית ביחד עם ניהול עבודה יעיל הם אבני היסוד של מוניטין הארגון, ההולך לפניו מזה 30 שנה.

פעילותה העסקית של קבוצת ד.א.ל מבוססת על שיתוף פעולה מלא בין החברות בקבוצה. המהנדסים והצוות המקצועי בכל אחת מן החברות הבנות, פועלים יחד, תוך שיתוף פעולה, אינטראקציה והיזון הדדי, במטרה למצות את הפוטנציאל הטמון במשאב העיקרי של הארגון.

זרימה רב-כיוונית של ידע ומידע, מרככת ומגמישה את הגבולות שבין החברות בקבוצה ועם זאת שומרת על מבנה ארגוני יציב. באופן זה מתמזגים הידע והניסיון שצברו בקבוצה כולה בצורה אופטימלית, כאשר כל חברה בקבוצה פועלת באופן עצמאי ומספקת שירותים ללקוחותיה באופן בלתי תלוי בפעילותן של החברות האחרות. תפיסת עולם מקצועית זו הוכיחה עצמה כנכס יקר ערך של ניסיון וידע, והיא מהווה יתרון ייחודי נוסף העומד לרשות לקוחות הקבוצה.



ד.א.ל הנדסה (2004) בע"מ

ד.א.ל פיתוח והנדסה בע"מ

ד.א.ל הנדסה (2004) בע"מ הינה אחת החברות הגדולות והמובילות בתחומה במדינת ישראל, ומהווה כיום את החברה המובילה בקבוצת ד.א.ל הנדסה. הקבוצה נוסדה בשנת 1977 על ידי קבוצה של מהנדסים מקצועיים במטרה להציע מגוון רחב של שירותי תכנון רב תחומיים בהנדסה האזרחית.

ד.א.ל הנדסה (2004) בע"מ מעורבת בפרויקטים מגוונים, בטווח רחב של היקפים, החל מפרוייקטים קטנים וכלה במגה פרויקטים, לאורך כל שלבי התכנון: תכנון ראשוני ומוקדם, ליווי סטטוטורי, תכנון מפורט ופיקוח על הביצוע. החברה משרתת רשימה ארוכה ומובחרת של לקוחות במגזר הציבורי, הפרטי והעסקי בארץ ובחול.

ד.א.ל הנדסה (2004) בע"מ מוכרת וידועה באיכות עבודה בלתי מתפשרת, רמה מקצועית גבוהה, אמינות, ותודעת שירות מפותחת. לחברה הוענק אישור עמידה בתנאי התקן הבינ"ל להבטחת איכות ISO 9001 מטעם מכון התקנים הישראלי (מת"י). לרשותה של ד.א.ל למעלה מ-120 תחנות עבודה ממוחשבות וכ-4 תווינים (plotters) וכל פעילותה ממוחשבת לחלוטין.

ד.א.ל הנדסה (2004) בע"מ מעסיקה צוות של כ-125 עובדים מקצועיים בשני סניפיה הראשיים, בטירת הכרמל ובתל אביב. כל אחד מן הסניפים מנוהל על ידי מנהלי תכנון מנוסים המלווים את החברה מיום הקמתה. הפרוייקטים מנוהלים ע"י 10 צוותי תכנון מקצועיים אוטונומיים שכל אחד מהם תואם בגודלו משרד תכנון בינוני. העבודה בצוותים מאפשרת ללקוחות החברה ליהנות מידע, ניסיון ומגוון שירותים של חברה גדולה מחד, ומרמת שירות וזמינות כשל חברה קטנה מאידך. בנוסף, מאפשרת העבודה בצוותים שיתוף פעולה והזון הרדי, או ריכוז מאמץ נקודתי בעבודה על פרויקטים גדולים במיוחד.

ייחודה של ד.א.ל הנדסה הוא בתכנון וניהול התכנון ("מתכנן ראשי") של פרויקטים רב תחומיים, מורכבים, המערבים בעלי מקצוע רבים, ביניהם: נתב"ג 2000, כביש 6, כביש 431, הרכבת הקלה בירושלים, הקו האדום של הרכבת הקלה בת"א, מסילת רכבת נתב"ג - מודיעין, מסילת העמק, אזורי תעשייה ומתחמי מגורים בכל הארץ. יתרון נוסף המאפיין את ד.א.ל הנדסה הוא במתן חבילת שירותי ייעוץ שלמה הפוטר את לקוחותיה מן הצורך להפעיל יועצי משנה.

עם הקמת ד.א.ל הנדסה (2004) בע"מ נוצקו לתוכה כל המשאבים העומדים לרשות הארגון ומאז הקמתה מיושמת כל הפעילות השוטפת של הארגון דרכה.



כביש 6 - מחלף אייל